# Utilizzo di teleferiche per la gestione del territorio forestale ligure

Riferimenti
Tipo di progetto
Gruppo Operativo

Acronimo
Tele.For.Liguria

Tematica
Meccanizzazione

Focus Area
2a) Incoraggiare la ristrutturazione delle aziende agricole con problemi strutturali considerevoli

Informazioni
Periodo
2021 - 2023

Durata
17 mesi

Partner (n.)
5

Regione
Liguria

Comparto
Forestale

Localizzazione
ITC32 - Savona

Costo totale
€90.477,17

Fonte di finanziamento principale
Programma di sviluppo rurale

Programma di sviluppo rurale
2014IT06RDRP006: Italy - Rural Development Programme (Regional) - Liguria

Parole chiave
Competitività e diversificazione agricola e forestale
Gestione del paesaggio e del territorio
Macchine e attrezzature agricole
Silvicoltura

Stato del progetto
in corso

Obiettivi
Elaborare e realizzare un adattamento innovativo di tipo meccanico/operativo da applicare a teleferica forestale esistente, che raggiunga i seguenti obiettivi:
Operare in sicurezza con viabilità forestale ridotta e/o pendente;
Avere a disposizione una teleferica allestita su mezzi di dimensioni contenute;
Rapida messa in opera in quasi ogni condizione di pendenza e spazio limitato;
Utilizzare al meglio la viabilità forestale già esistente, riducendo la necessità di aprirne di nuova;
Permettere alle piccole imprese di utilizzare popolamenti forestali altrimenti non remunerativi per le condizioni stazionali difficili.

Attività
Coordinamento progetto (azione1 trasversale)

- Studio, progettazione, modellizzazione degli adattamenti innovativi previsti (az.2 Preparatoria - in raccordo con fase 1);
- Realizzazione esecutiva dell'innovazione su veicoli forestali e teleferiche esistenti, con le modifiche strutturali del caso (az.3 Adattamento);
- Prove sperimentali in bosco del veicolo e della teleferica adattati ed elaborazione dati (az.3 Adattamento);
- Divulgazione con prove dimostrative in bosco rivolte ad altre imprese/soggetti interessati (az.5) e con seminari coinvolgendo RRN (az.6);

- Adozione dell'innovazione (az.4) mediante realizzazione di un documento tecnico di descrizione e utilizzo.

Partenariato

| Ruolo | Azienda | Address | Telefono | E-mail |
|---|---|---|---|---|
| Capofila | E.L.Fo. - Ente Ligure di Formazione | Via Piemonte - Regione Carrà 19/5B 17031 Albenga SV Italia | 0182559636 | direzione@elfoliguria.it |
| Partner | Università degli Studi di Genova - Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti - DIME | Via Alla Opera Pia 15 16145 Genova GE Italia | 010 33 52964 | amministrazione@dime.unige.it |
| Partner | Università degli Studi di Torino - Dipartimento di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari (DiSAFA) | Via Largo Braccini,2 10095 Grugliasco TO Italia | 011 6708791 | michele.lonati@unito.it |
| Partner | Bertino Fabrizio | Strada della Gramaglia 6 12073 Ceva CN Italia | | |
| Partner | MAO F.LLI PATRIZIO E GIANNI & C. S.N.C. | Via Mons.A.Canova 3 12075 Garessio CN Italia | 0174803261 | fratellimao@tiscalinet.it |

Innovazioni

Descrizione
Si ritiene di poter ricondurre ad un'unica innovazione tecnica (seppur sfaccettata sotto alcuni aspetti) tutti gli obiettivi che il progetto vuole perseguire.
L'innovazione tecnica che si vuole sviluppare riguarda il settore della meccanizzazione delle operazioni di esbosco aereo con teleferica forestale. Nello specifico, si utilizzerà un mezzo forestale già esistente e già allestito con un'attrezzatura standard di teleferica: veicolo forestale allestito con teleferica a stazione mobile. Di questo mezzo verranno quindi modificate / implementate alcune caratteristiche, per permettere all'attrezzatura stessa di essere utilizzata in condizioni estreme di viabilità forestale: ridotta dimensione della sede viabile e forte pendenza del tracciato.
Gli aspetti innovativi che verranno sviluppati riguardano lo studio, l'analisi, eventualmente la modellizzazione e quindi l'implementazione di sistemi idraulici e meccanici di autolivellamento della piattaforma di sostegno degli organi meccanici traenti e del relativo palo della teleferica, in modo che quest'ultimo possa essere allestito in posizione sempre verticale,

senza obbligare il veicolo di supporto a stazionare in piazzole necessariamente pianeggianti.
Le elaborazioni sopra descritte saranno evidentemente realizzate in modo da garantire la sicurezza degli operatori ai sensi della normativa vigente.
Quanto sopra descritto rappresenta un'innovazione in quanto, ad oggi, non esistono in commercio stazioni mobili di teleferica forestale (trainate o semoventi) in grado di auto livellarsi indipendentemente dalla pendenza della strada, ma necessitano sempre di piazzole di stazionamento e montaggio aventi giacitura pianeggiante.

Area problema
Nuovi sistemi migliorati di ingegneria forestale
Economia della produzione forestale (di legno)
Biologia, coltura e gestione delle foreste e delle colture da legno

Effetti attesi
Miglioramento qualità prodotto
Incremento dei margini di redditività aziendali
Miglioramento produttività