

Utilizzo di teleferiche per la gestione del territorio forestale ligure

Riferimenti

Tipo di progetto

Gruppo Operativo

Acronimo

Tele.For.Liguria

Tematica

Meccanizzazione

Focus Area

2a) Incoraggiare la ristrutturazione delle aziende agricole con problemi strutturali considerevoli

Informazioni

Periodo

2021 - 2023

Durata

17 mesi

Partner (n.)

5

Regione

Liguria

Comparto

Forestale

Localizzazione

ITC32 - Savona

Costo totale

€90.477,17

Fonte di finanziamento principale

Programma di sviluppo rurale

Programma di sviluppo rurale

2014IT06RDRP006: Italy - Rural Development

Programme (Regional) - Liguria

Parole chiave

Competitività e diversificazione agricola e forestale

Gestione del paesaggio e del territorio

Macchine e attrezzature agricole

Silvicoltura

Sito web

<https://ordineliguria.conaf.it/progetto-tele-for-liguria-utilizzo-di-teleferich...>



Obiettivi

Elaborare e realizzare un adattamento innovativo di tipo meccanico/operativo da applicare a teleferica forestale esistente, che raggiunga i seguenti obiettivi:

Operare in sicurezza con viabilità forestale ridotta e/o pendente;

Avere a disposizione una teleferica allestita su mezzi di dimensioni contenute;

Rapida messa in opera in quasi ogni condizione di pendenza e spazio limitato;

Utilizzare al meglio la viabilità forestale già esistente, riducendo la necessità di aprirne di nuova;

Permettere alle piccole imprese di utilizzare popolamenti forestali altrimenti non remunerativi per le condizioni stazionali difficili.

Attività

Coordinamento progetto (azione1 trasversale)

- Studio, progettazione, modellizzazione degli adattamenti innovativi previsti (az.2 Preparatoria - in raccordo con fase 1);
- Realizzazione esecutiva dell'innovazione su veicoli forestali e teleferiche esistenti, con le modifiche strutturali del caso (az.3 Adattamento);
- Prove sperimentali in bosco del veicolo e della teleferica adattati ed elaborazione dati (az.3 Adattamento);
- Divulgazione con prove dimostrative in bosco rivolte ad altre imprese/soggetti interessati (az.5) e con seminari coinvolgendo RRN (az.6);

Stato del progetto
completato

- Adozione dell'innovazione (az.4) mediante realizzazione di un documento tecnico di descrizione e utilizzo.

Partenariato

Ruolo	Azienda	Address	Telefono	E-mail
Capofila	E.L.Fo. - Ente Ligure di Formazione	Via Piemonte - Regione Carrà 19/5B 17031 Albenga SV Italia	0182559636	direzione@elfoliguria.it
Partner	Università degli Studi di Genova - Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti - DIME	Via Alla Opera Pia 15 16145 Genova GE Italia	010 33 52964	amministrazione@dime.unige.it
Partner	Università degli Studi di Torino - Dipartimento di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari (DiSAFA)	Via Largo Braccini,2 10095 Grugliasco TO Italia	011 6708791	michele.lonati@unito.it
Partner	Bertino Fabrizio	Strada della Gramaglia 6 12073 Ceva CN Italia		
Partner	MAO F.LLI PATRIZIO E GIANNI & C. S.N.C.	Via Mons.A.Canova 3 12075 Garessio CN Italia	0174803261	fratellimao@tiscalinet.it

Innovazioni

Descrizione

Si ritiene di poter ricondurre ad un'unica innovazione tecnica (seppur sfaccettata sotto alcuni aspetti) tutti gli obiettivi che il progetto vuole perseguire.

L'innovazione tecnica che si vuole sviluppare riguarda il settore della meccanizzazione delle operazioni di esbosco aereo con teleferica forestale. Nello specifico, si utilizzerà un mezzo forestale già esistente e già allestito con un'attrezzatura standard di teleferica: veicolo forestale allestito con teleferica a stazione mobile. Di questo mezzo verranno quindi modificate / implementate alcune caratteristiche, per permettere all'attrezzatura stessa di essere utilizzata in condizioni estreme di viabilità forestale: ridotta dimensione della sede viabile e forte pendenza del tracciato.

Gli aspetti innovativi che verranno sviluppati riguardano lo studio, l'analisi, eventualmente la modellizzazione e quindi l'implementazione di sistemi idraulici e meccanici di autolivellamento della piattaforma di sostegno degli organi meccanici traenti e del relativo palo della teleferica, in modo che quest'ultimo possa essere allestito in posizione sempre verticale,

senza obbligare il veicolo di supporto a stazionare in piazzole necessariamente pianeggianti.

Le elaborazioni sopra descritte saranno evidentemente realizzate in modo da garantire la sicurezza degli operatori ai sensi della normativa vigente.

Quanto sopra descritto rappresenta un'innovazione in quanto, ad oggi, non esistono in commercio stazioni mobili di teleferica forestale (trainate o semoventi) in grado di auto livellarsi indipendentemente dalla pendenza della strada, ma necessitano sempre di piazzole di stazionamento e montaggio aventi giacitura pianeggiante.

Area problema

Nuovi sistemi migliorati di ingegneria forestale

Economia della produzione forestale (di legno)

Biologia, coltura e gestione delle foreste e delle colture da legno

Effetti attesi

Miglioramento qualità prodotto

Incremento dei margini di redditività aziendali

Miglioramento produttività
