

Sviluppo della filiera dei biocombustibili.

Riferimenti

Acronimo

Probio

Regione

Veneto

Scala territoriale

Regionale

Titolo del programma

Programma nazionale Probio

Informazioni Strutturali

Capofila

Veneto Agricoltura

Periodo

01/01/2001 - 31/12/2003

Durata

36 mesi

Partner (n.)

6

Costo totale

€725.321,00

Contributo concesso

€ 725.321,00 (100,00 %)

Risorse proprie

€ 0,00 (0,00 %)

Stato del progetto

Concluso

Obiettivi

1)Valutazione degli itinerari agronomici per la ottenere colture destinate alla produzione di biocombustibili. 2)Utilizzazione dei biocombustibili per riscaldamento e per azionamento di veicoli in aree sensibili. 3)Valutare i costi di produzione, i ricavi, gli aiuti comunitari per le colture indagate.

Classificazione

Tipologia di ricerca

Ricerca applicata / orientata

Area disciplinare

6.9 Altre ricerche sulla produzione e sulla tecnologia agricola

Area problema

412 Processi di trasformazione dei prodotti primari

Ambiti di studio

5.2.1. Produzioni agro-energetiche

12.1.1. Studi integrati sulle diverse fasi delle filiere produttive

14.1.1. Aspetti economici produttivi e problematiche gestionali aziendali

19.1.1. Istituzioni, norme e politiche di sviluppo

Parole chiave

colture da energia + biocombustibili

biodiesel

politiche comunitarie

Ambito territoriale

Regionale

Destinatari dei risultati

Produttori agricoli

Istituzioni pubbliche

Altro

Beneficiari indiretti dei risultati

Territorio, paesaggio e ambiente

Istituzioni pubbliche

Altro

Risultati Attesi

Informazioni relative alle tecniche colturali utilizzate e ai risultati produttivi.

Natura dell'innovazione

Innovazione di processo

Caratteristiche dell'innovazione

Agronomiche

Tecnico-produttive

Forma di presentazione del prodotto

Database e software

Impatti dell'innovazione

Produzione unitaria

Aumento

Altri costi di esercizio

Diminuzione

Impatti ambientali e sociali dell'innovazione

Miglioramento qualità aria

Risparmio energetico

Realizzazione di un vademecum per l'utilizzazione dei motori alimentati a biodisel.

Natura dell'innovazione

Innovazione di processo

Caratteristiche dell'innovazione

Tecnologiche

Forma di presentazione del prodotto

Rapporti e manuali

Impatti dell'innovazione

Miglioramento qualitativo

Si

Altri costi di esercizio

Diminuzione

Impatti ambientali e sociali dell'innovazione

Miglioramento qualità aria

Risparmio energetico

Predisposizione di materiale inerente la sintesi complessiva dell'indagine economica.

Natura dell'innovazione

Innovazione di processo

Caratteristiche dell'innovazione

Per la programmazione delle politiche

Organizzativo/gestionali

Forma di presentazione del prodotto

Rapporti e manuali

Impatti dell'innovazione

Altri costi di esercizio

Diminuzione

Impatti ambientali e sociali dell'innovazione

Risparmio energetico

Partenariato

Ruolo

Capofila

Nome

Veneto Agricoltura

Responsabile
Giovanni Chillemi
Dettagli
Ruolo

Partner

Nome
Istituti sperimentali
Responsabile
n.p. n.p.
Dettagli
Ruolo

Partner

Nome
Esperti esterni
Responsabile
n.p. n.p.
Dettagli
Ruolo

Partner

Nome
Dipartimento di Agronomia Ambientale e Produzioni Vegetali- Università di Padova
Responsabile
Giuliano Mosca
Dettagli
Ruolo

Partner

Nome
Università di Padova - Dipartimento di Ingegneria Meccanica.
Responsabile
Alberto Mirandola
Dettagli
Ruolo

Partner

Nome
Aziende Provinciali Trasporti
Responsabile
n.p. n.p.
Dettagli
